

**DISPOSIZIONE DEL RESPONSABILE DELLA DIREZIONE
PROCUREMENT, LEGALE E SERVIZI GENERALI**

N 3 DEL 06/03/2020

Oggetto: servizio di riparazione delle lesioni sul telaio delle vetture Iveco/Irisbus 491 Cursor e CNG. Esito di gara indetta ai sensi degli articoli 36 comma 2 lettera b, 35 comma 2 lettera b) e all'art. 54 comma 6 del D.Lgs 50/2016, nonché in riferimento all'art. 14 del Regolamento per le Spese, le gare ed i contratti di Atac S.p.A., per l'affidamento di un Accordo Quadro con unico operatore, esperita mediante il sistema dell'e-Procurement.

Premesso

Che con Disposizione del Responsabile della Direzione Procurement, Legale e Servizi Generali n. 50 del 14/11/2019 (All. 1) è stata autorizzata la procedura ai sensi degli articoli 36 comma 2 lettera b, 35 comma 2 lettera b) e dell'art. 54 comma 6 del D.Lgs 50/2016, nonché in riferimento all'art. 14 del Regolamento per le Spese, le gare ed i contratti di Atac S.p.A., per l'affidamento di un Accordo Quadro con unico operatore, relativo al servizio di riparazione delle lesioni sul telaio delle vetture Iveco/Irisbus 491 Cursor e CNG;

che, nella procedura proposta, essendo l'oggetto di che trattasi direttamente funzionale al servizio di trasporto pubblico gestito da Atac S.p.A., si è applicata la disciplina dei settori speciali prevista nel D.Lgs. 50/2016;

Oggetto: servizio di riparazione delle lesioni sul telaio delle vetture Iveco/Irisbus 491 Cursor e CNG.

Esito di gara indetta ai sensi degli articoli 36 comma 2 lettera b, 35 comma 2 lettera b) e all'art. 54 del D.Lgs 50/2016, nonché in riferimento all'art. 14 del Regolamento per le Spese, le gare ed i contratti di Atac S.p.A., per l'affidamento di un Accordo Quadro con unico operatore, esperita mediante il sistema dell'e-Procurement.

che, in esecuzione della suddetta Disposizione del Responsabile della Direzione Procurement, Legale e Servizi Generali n. 50 del 14/11/2019, è stata pubblicata la lettera d'invito prot. n. 0191087 del 15/11/2019 (All. 2), con le modalità previste dalla normativa vigente;

che alla suddetta procedura sono state invitate n. 36 imprese, qualificate dall'Albo Fornitori Atac per la categoria merceologica assimilabile all'oggetto dell'appalto, nel rispetto del principio di rotazione, escludendo l'ultimo affidatario;

che il criterio di aggiudicazione previsto è stato quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera a) del D.lgs. n. 50/2016, a favore del concorrente che avesse ottenuto il maggior punteggio totale su un massimo di 100 punti suddiviso in 30 punti per l'offerta economica e 70 per l'offerta tecnica, determinato sulla base dei criteri di valutazione indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;

che il quadro economico previsionale complessivo, autorizzato nella Disposizione del Responsabile della Direzione Procurement, Legale e Servizi Generali, era così articolato:

L'importo complessivo dell'Accordo Quadro è pari a € 368.129,05 di cui:		
	a) Importo complessivo per il servizio di riparazione delle lesioni sul telaio delle vetture Iveco/Irisbus 491 Cursor e CNG, soggetto a ribasso di gara;	€ 366.531,65
	b) Importo per gli oneri della sicurezza, non soggetto a ribasso di gara.	€ 1.597,40
L'importo complessivo presunto delle spese di gara è pari ad euro 225,00 di cui:		
Spese di gara (non comprese nel valore totale dell'Accordo Quadro)	c) Contribuzione all'A.N.A.C.	€ 225,00

che il primo contratto applicativo della durata di 6 mesi sarebbe stato stipulato entro 30 gg. dalla stipula dell'Accordo Quadro, come meglio specificato all'art. 2 del Capitolato Speciale;

Oggetto: servizio di riparazione delle lesioni sul telaio delle vetture Iveco/Irisbus 491 Cursor e CNG.

Esito di gara indetta ai sensi degli articoli 36 comma 2 lettera b, 35 comma 2 lettera b) e all'art. 54 del D.Lgs 50/2016, nonché in riferimento all'art. 14 del Regolamento per le Spese, le gare ed i contratti di Atac S.p.A., per l'affidamento di un Accordo Quadro con unico operatore, esperita mediante il sistema dell'e-Procurement.

Che ai sensi dell'art. 23 comma 16 del D.Lgs. 50/2016 sono stati individuati costi della manodopera pari ad euro 295.925,32.

Considerato

che in data 19/12/2019 alle ore 10:00 ha avuto luogo il previsto esperimento di gara, come da verbale in atti (All. 3);

che la presentazione della documentazione amministrativa, dell'offerta tecnica e dell'offerta economica, è avvenuta con busta chiusa digitale, attraverso il portale Acquisti ATAC;

che il Seggio di Gara, nominato dal Direttore Generale con nota prot. n. 0208687 del 10/12/2019 (All. 4), in atti, nella seduta suindicata ha constatato che sul portale Acquisti ATAC è stata presentata un'unica offerta della Società Guglielmo Unipersonale S.r.l.

che il Seggio di Gara ha verificato che la documentazione pervenuta è stata inoltrata con le modalità richieste ed entro il termine perentorio previsto e prescritto dalla Lettera d'Invito, fissato alle ore 12:00 del 18/12/2019;

che l'offerta tecnica dell' impresa ammessa è stata successivamente valutata in n. 1 seduta riservata, in base ai criteri specificati nel Capitolato Speciale d'Appalto, da apposita Commissione Giudicatrice, nominata dal Direttore Generale con nota prot. n. 0217162 del 23/12/2019 (All. 5), come da verbale in atti (All. 6);

che in data 23/01/2020 alle ore 15:10, sotto l'osservanza delle formalità prescritte, è stata data lettura, in seduta pubblica, dei punteggi tecnici complessivi attribuiti alla Società concorrente, così come di seguito indicato:

SOCIETA'	PUNTEGGIO TECNICO TOTALE
Guglielmo Unipersonale S.r.l.	65

Oggetto: servizio di riparazione delle lesioni sul telaio delle vetture Iveco/Irisbus 491 Cursor e CNG.

Esito di gara indetta ai sensi degli articoli 36 comma 2 lettera b, 35 comma 2 lettera b) e all'art. 54 del D.Lgs 50/2016, nonché in riferimento all'art. 14 del Regolamento per le Spese, le gare ed i contratti di Atac S.p.A., per l'affidamento di un Accordo Quadro con unico operatore, esperita mediante il sistema dell'e-Procurement.

che, successivamente, la Commissione Giudicatrice ha proceduto all'apertura informatica dell' offerta economica pervenuta al portale Acquisti ATAC in busta chiusa digitale, proposta dalla società concorrente sopraindicata, la cui quotazione, è di seguito riportata:

SOCIETA'	RIBASSO	IMPORTO TOTALE OFFERTO
Guglielmo Unipersonale S.r.l.	2%	€ 360.798,42

che la Commissione, pertanto, ha provveduto all'assegnazione del punteggio relativo all' offerta economica del concorrente ammesso, in base alla formula prevista nel Capitolato Speciale d'Appalto, così come di seguito indicato:

SOCIETA'	PUNTEGGIO ECONOMICO
Guglielmo Unipersonale S.r.l.	30

che la Commissione Giudicatrice, dopo aver sommato il punteggio tecnico ed il punteggio economico, ha comunicato il seguente punteggio totale:

SOCIETA'	PUNTEGGIO TOTALE
Guglielmo Unipersonale S.r.l.	95

che la Commissione Giudicatrice ha provveduto, ai sensi dell'art. 95 comma 10, ad analizzare il Modello C ed il Modello D presentato dalla Società Guglielmo Unipersonale S.r.l., al fine di verificare il rispetto di quanto previsto all'art. 97 comma 5 lett. d) con esito positivo ;

che la Commissione Giudicatrice, nonostante sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione siano risultati entrambi superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara, ha deciso, in considerazione dell'esiguo sconto, e trattandosi di un' unica offerta idonea e conforme alle prescrizioni del Capitolato Speciale, di proporre l'aggiudicazione in capo alla Guglielmo Unipersonale S.r.l., come da verbale in atti (All. 7);

Oggetto: servizio di riparazione delle lesioni sul telaio delle vetture Iveco/Irisbus 491 Cursor e CNG.

Esito di gara indetta ai sensi degli articoli 36 comma 2 lettera b, 35 comma 2 lettera b) e all'art. 54 del D.Lgs 50/2016, nonché in riferimento all'art. 14 del Regolamento per le Spese, le gare ed i contratti di Atac S.p.A., per l'affidamento di un Accordo Quadro con unico operatore, esperita mediante il sistema dell'e-Procurement.

che il quadro economico definitivo dell'appalto risulta essere il seguente:

L'importo complessivo dell'accordo quadro è pari ad euro € 360.798,42 Il Quadro Economico, si può rappresentare come segue:	
a) Importo complessivo biennale per il servizio di pronto intervento e manutenzione a guasto, a misura	€ 359.201,02
b) Oneri della sicurezza	€ 1.597,40
TOTALE ACCORDO QUADRO	€ 360.798,42

che si procederà alla stipula dell' Accordo Quadro, per la durata di 2 (due) anni, con decorrenza dalla data di avvio del primo contratto applicativo, con la Società Guglielmo Unipersonale a.r.l., per un importo complessivo pari ad euro 360.798,42 oltre IVA;

che entro 30 giorni dalla stipula dell'accordo quadro, verrà stipulato il primo contratto applicativo, per un valore rispondente alle specifiche esigenze determinate dalla Direzione Tecnica competente;

che l'accordo quadro potrà avere una durata inferiore qualora sopravvengano superiori disposizioni vincolanti per ATAC S.p.A., conseguenti al venir meno dell'affidamento totale o parziale del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) da parte degli Organi Istituzionali ad ATAC medesima, che rendano impossibile la prosecuzione nei termini e con le modalità previste dal contratto stesso, considerato nella sua interezza;

che, per la procedura di che trattasi ed in applicazione di quanto previsto all'art. 31 comma 10 del Codice degli Appalti ed all'art. 2 comma 4 del Regolamento vigente per le spese, le gare ed i contratti di ATAC erano stati identificati i seguenti Responsabili di Procedimento:

- per la fase di definizione del fabbisogno: Sabrina Bianco, in qualità di Dirigente Responsabile della struttura che ha manifestato il fabbisogno;
- per la fase di svolgimento della procedura e identificazione del contraente: Marco Sforza giusta procura conferita con atto notarile del 22/03/2019 – Rep. n. 9083;
- per la fase di esecuzione del contratto: Sabrina Bianco, in qualità di Dirigente Responsabile della Struttura Aziendale incaricata di seguire l'esecuzione contrattuale ai

Oggetto: servizio di riparazione delle lesioni sul telaio delle vetture Iveco/Irisbus 491 Cursor e CNG.

Esito di gara indetta ai sensi degli articoli 36 comma 2 lettera b, 35 comma 2 lettera b) e all'art. 54 del D.Lgs 50/2016, nonché in riferimento all'art. 14 del Regolamento per le Spese, le gare ed i contratti di Atac S.p.A., per l'affidamento di un Accordo Quadro con unico operatore, esperita mediante il sistema dell'e-Procurement.

sensi dell'art. 2.1 delle "Linee guida per l'assegnazione degli incarichi professionali per contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" del 22/02/2018;

considerato infine

- in data 18/09/2017 ATAC ha presentato presso il Tribunale di Roma una domanda di concordato preventivo con riserva ai sensi dell'art. 161, VI comma della Legge Fallimentare;
- con decreto del 27 settembre 2017, il Tribunale ha ammesso la Società alla procedura;
- la Società, nei termini prescritti, ha depositato la Proposta, il Piano e la documentazione di cui all'art. 161 commi 2 e 3 Legge fall.;
- con decreto del Tribunale del 27.07.2018 è stata dichiarata aperta la procedura;
- in data 19/12/2018 si è tenuta l'adunanza dei creditori;
- con decreto del 16.01.2019, il Tribunale ha rilevato che la proposta di concordato presentata da ATAC è stata approvata ai sensi degli artt. 177 e 178 Legge fall.;
- con decreto del 25.06.2019 il concordato preventivo proposto da ATAC è stato omologato;
- dopo l'omologazione l'Azienda riacquista "la pienezza dei poteri gestori e di disposizione patrimoniale" fermo restando che il Tribunale Fallimentare ha previsto nel decreto di omologazione che gli atti di straordinaria amministrazione e le transazioni al di sopra di Euro 500.000 "dovranno essere sottoposti, in via preventiva, al parere non vincolante del Comitato dei Creditori e dei Commissari Giudiziali, con contestuale informativa, anche sui predetti pareri, al Giudice Delegato";
- l'attività oggetto del presente atto, in quanto funzionale alla prosecuzione delle attività d'impresa ed alla continuità aziendale è riconducibile all'ordinaria gestione di ATAC, anche alla luce delle indicazioni contenute nella Disposizione Operativa ATAC n. 212/2017;

Quadro economico

che per l'importo complessivo di euro 360.798,42 oltre IVA, è stata emessa la RdA n.10468280, e tale importo è stato previsto nella proposta di budget alle voci di costo, conto CO.GE C521030 – CDC DC5406 elemento WBS CP-GMMSP per gli anni 2020 – 2021, così come di seguito ripartito:

- euro 139.681,95 nell'esercizio 2020;

Oggetto: servizio di riparazione delle lesioni sul telaio delle vetture Iveco/Irisbus 491 Cursor e CNG.

Esito di gara indetta ai sensi degli articoli 36 comma 2 lettera b, 35 comma 2 lettera b) e all'art. 54 del D.Lgs 50/2016, nonché in riferimento all'art. 14 del Regolamento per le Spese, le gare ed i contratti di Atac S.p.A., per l'affidamento di un Accordo Quadro con unico operatore, esperita mediante il sistema dell'e-Procurement.

- euro 221.116,47 nell'esercizio 2021;

che l'importo euro 225,00 per la spesa di contribuzione all'ANAC è stato imputato alla voce PB14400 (imposte e tributi vari – cdc DC4301);

Vista la richiesta avanzata da Superficie con nota prot. n. 0127978 del 07/08/2019;

Verificata la legittimità della proposta da parte del Responsabile di struttura, atti e provvedimenti, Gian Francesco Regard;

Vista la verifica di capienza di budget e la conseguente annotazione contabile da parte del Responsabile della Struttura Pianificazione, Controllo e Investimenti, Stefano Guadalupi;

Vista la procura notarile conferita dal Direttore Generale Repertorio n. 9081 del 25/03/2019

Il Responsabile della Direzione Procurement, Legale e Servizi Generali

Dispone

- di prendere atto dell'esito relativamente alla procedura indetta, ai sensi degli articoli 36 comma 2 lettera b, 35 comma 2 lettera b) e dell'art. 54 comma 6 del D.Lgs 50/2016, nonché in riferimento all'art. 14 del Regolamento per le Spese, le gare ed i contratti di Atac S.p.A. per l'affidamento di un Accordo Quadro relativo al servizio di riparazione delle lesioni sul telaio delle vetture Iveco/Irisbus 491 Cursor e CNG, esperita con il sistema dell'e-procurement;
- vista la proposta, di approvare la stessa e di aggiudicare l'appalto in oggetto alla Guglielmo Unipersonale S.r.l., di autorizzare la stipula dell'Accordo Quadro (come meglio dettagliato nella Lettera d'invito, nel Disciplinare di gara ed uniti allegati nonché nell'offerta economica presentata), per l'importo di euro 360.798,42 , oltre IVA della durata di 2 anni decorrenti dalla data di avvio del primo contratto applicativo;
- di approvare l'aggiudicazione e di autorizzare la stipula del primo contratto applicativo, della durata di 6 (sei) mesi a decorrere dalla data di stipula dello stesso, che verrà stipulato entro e non oltre i 30 gg. dalla stipula dell'accordo quadro, per un valore rispondente alle specifiche esigenze determinate dalla Direzione Tecnica competente;

Oggetto: servizio di riparazione delle lesioni sul telaio delle vetture Iveco/Irisbus 491 Cursor e CNG.

Esito di gara indetta ai sensi degli articoli 36 comma 2 lettera b, 35 comma 2 lettera b) e all'art. 54 del D.Lgs 50/2016, nonché in riferimento all'art. 14 del Regolamento per le Spese, le gare ed i contratti di Atac S.p.A., per l'affidamento di un Accordo Quadro con unico operatore, esperita mediante il sistema dell'e-Procurement.

- di prendere atto che l'efficacia dell'aggiudicazione è subordinata all'esito positivo dei controlli previsti all'art. 32 comma 7 del D.lgs. 50/2016;
- di dare corso a tutti gli atti conseguenti all'aggiudicazione della procedura, compresa la stipulazione del relativo Accordo Quadro.

Annotazione Contabile (a cura della Struttura Pianificazione, Controllo e Investimenti)

Il Dirigente Delegato
Franco Middei