

**PROVVEDIMENTO
DEL DIRETTORE GENERALE
N. 139 DEL 4/12/2019**

Oggetto: autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 122 e dell'art. 60 del D.lgs. 50/16, per l'affidamento del servizio di manutenzione preventiva, correttiva ed evolutiva dei sottosistemi TCZ della linea metropolitana "Metro C", da esperire con il sistema dell'e-procurement.

Premesso

che, con Determinazione dell'Amministratore Unico n. 93 del 28/12/2016, in atti (Allegato n. 1), è stata autorizzata l'indizione ed il successivo esperimento della gara con la forma della procedura aperta per l'affidamento del servizio di manutenzione preventiva, correttiva ed evolutiva dei sottosistemi TCZ della linea metropolitana "Metro C";

che, al termine della procedura di gara pubblica ad evidenza europea, con Determinazione dell'Amministratore Unico n. 121 del 9/06/2017, in atti (Allegato n. 2), ATAC S.p.A. ha approvato l'aggiudicazione a favore della società EDS Infrastrutture S.p.A. per la durata di 26 mesi, con facoltà di ATAC S.p.A. di una proroga alle medesime condizioni del contratto originario, fino ad un massimo di sei mesi;

che, conseguentemente, ATAC S.p.A. ha stipulato in data 20/09/2017 con la sopraindicata società il relativo contratto, per un importo complessivo pari ad euro 1.634.084,98 oltre Iva;

che, con nota prot. n. 0119786 del 24/07/2019 in atti (Allegato n. 3), in vista della scadenza del contratto prevista il 26/08/2019, la Struttura ICT ha trasmesso alla Struttura Acquisti la bozza del Capitolato Speciale per l'avvio della fase di concertazione propedeutica all'indizione di una nuova procedura di gara per individuare un nuovo affidatario del servizio di manutenzione preventiva, correttiva ed evolutiva dei sottosistemi TCZ della linea metropolitana "Metro C";

Oggetto: autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 122 e dell'art. 60 del D.lgs. 50/16, per l'affidamento del servizio di manutenzione preventiva, correttiva ed evolutiva dei sottosistemi TCZ della linea metropolitana "Metro C", da esperire con il sistema dell'e-procurement.

nelle more di quanto sopra, avvalendosi della facoltà prevista negli atti di gara e nell'art. 4 del contratto rep. n. 509/2017, la Struttura ICT ha contestualmente richiesto di procedere con l'attivazione dell'opzione di proroga per un periodo di sei mesi (dal 27/08/2019 al 26/02/2020) e per un valore di euro 339.299,25, agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto originario, autorizzata con Disposizione del Responsabile della Direzione Procurement, Legale e Servizi Generali n. 38 del 9/10/2019, in atti (Allegato n. 4);

che gli aspetti procedurali di gara ed i contenuti non tecnici del Capitolato Speciale sono stati oggetto di concertazione tra la Struttura ICT e la Struttura Acquisti, ciascuna per la propria competenza;

che non si procederà alla suddivisione in lotti in quanto:

- trattandosi di manutenzioni essenziali per l'operatività e la sicurezza dell'esercizio, il cui corretto e costante controllo deve essere sempre garantito anche in virtù della responsabilità che ne derivano sulla base della normativa vigente in materia di sicurezza, appare opportuno che ATAC S.p.A. abbia un unico interlocutore per tutto quanto necessario alla manutenzione dei sottosistemi di telecomunicazione (TCZ) della linea Metro C;
- non risulterebbe economicamente conveniente, laddove l'unicità degli impianti e della prestazione consente di ottenere economie di scala ed un'intrinseca (quanto potenziale) efficienza della prestazione medesima;

Considerato

che, stante quanto sopra esposto, si rende necessaria l'indizione di una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 122 e dell'art. 60 del D.lgs. 50/16, per l'affidamento del servizio di manutenzione preventiva, correttiva ed evolutiva dei sottosistemi TCZ della linea metropolitana "Metro C";

che nella procedura proposta, essendo l'oggetto di che trattasi direttamente funzionale al servizio di trasporto pubblico gestito da ATAC S.p.A., si applicherà la disciplina dei settori speciali prevista nel D.lgs. 50/2016;

che il Bando ed i documenti di gara, tutti in atti (Allegati n. 6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16), facenti parte integrante del presente Provvedimento, sono stati predisposti dalla Struttura Acquisti e vengono sottoposti all'approvazione del Direttore Generale e di seguito elencati:

6. Bando di gara;
7. Estratto del bando di gara;
8. Disciplinare di Gara e Norme Contrattuali (DGNC);
9. Modello G

Oggetto: autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 122 e dell'art. 60 del D.lgs. 50/16, per l'affidamento del servizio di manutenzione preventiva, correttiva ed evolutiva dei sottosistemi TCZ della linea metropolitana "Metro C", da esperire con il sistema dell'e-procurement.

10. Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)
11. Modello A
12. Modello Q1 RTI e Q2 RTI
13. Modello C
14. Modello D
15. Scheda SKT

che l'esecuzione dell'appalto, sarà disciplinata dalla documentazione tecnica di seguito indicata:

16. Capitolato Speciale e relativi allegati

che la Divisione Metro ha trasmesso alla Struttura Acquisti con nota prot. n. 184669 del 06/11/2019 in atti (Allegato n. 5), il Capitolato Speciale nella sua versione definitiva;

che, dopo l'approvazione dei documenti citati, il settore preposto provvederà alla pubblicazione del Bando di gara sulle Gazzette Ufficiali dell'Unione Europea e della Repubblica Italiana e per estratto, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale, nonché sull'Albo Pretorio, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'Osservatorio dell'Autorità Nazionale Anticorruzione e sul sito informatico aziendale unitamente al Disciplinare di gara ed alle "Istruzioni per l'iscrizione al portale ATAC, la presentazione dell'offerta e la forma digitale";

che alla gara potranno partecipare le Società in possesso dei requisiti previsti dal Bando di gara le quali potranno presentare offerta, nel rispetto delle modalità e dei termini fissati dai documenti di gara;

che le Società interessate all'appalto potranno scaricare il Capitolato Speciale d'Appalto e relativi allegati e gli allegati del Disciplinare di Gara accedendo al Portale Acquisti ATAC, nella sezione dedicata alla gara;

che forma oggetto dell'appalto il servizio di manutenzione ordinaria consistente in:

- ✓ individuazione dei guasti,
- ✓ pianificazione e stato avanzamento interventi (P&SAI),
- ✓ servizio di manutenzione correttiva,
- ✓ servizio di manutenzione preventiva,
- ✓ servizio di manutenzione evolutiva,

comprensiva di tutte le attività necessarie a mantenere in completo stato di efficienza gli impianti (Sottosistemi) della linea Metropolitana Metro C;

Oggetto: autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 122 e dell'art. 60 del D.lgs. 50/16, per l'affidamento del servizio di manutenzione preventiva, correttiva ed evolutiva dei sottosistemi TCZ della linea metropolitana "Metro C", da esperire con il sistema dell'e-procurement.

che la durata dell'appalto è fissata in tre anni decorrenti dalla data del Verbale di avvio di esecuzione del contratto, con possibilità di prorogare il medesimo contratto nell'ambito dei soli servizi di manutenzione preventiva e correttiva, mese per mese e comunque per un periodo massimo di sei mesi, come meglio di seguito specificato;

che l'appalto potrà avere una durata inferiore qualora sopravvengano superiori disposizioni vincolanti per ATAC S.p.A., conseguenti al venir meno dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) da parte degli Organi Istituzionali ad ATAC medesima, che rendano impossibile la prosecuzione nei termini e con le modalità previste dal contratto stesso, considerato nella sua interezza;

che nel riquadro sotto riportato viene rappresentato il quadro economico previsionale complessivo, così come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto:

A) IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO (posto a base di gara)		€ 2.632.087,20
di cui:	a.1) Importo per il servizio di individuazione guasti e pianificazione e stato avanzamento interventi (P&SAI), a corpo (soggetto a ribasso)	€ 600.000,00
	a.2) Importo per il servizio di manutenzione correttiva, a corpo (soggetto a ribasso)	€ 1.380.000,00
	a.3) Importo per il servizio di manutenzione preventiva, a corpo (soggetto a ribasso)	€ 440.000,00
	a.4) Importo per il servizio di manutenzione evolutiva, a misura (soggetto a ribasso)	€ 210.000,00
	a.5) Oneri della sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 2.087,20
B) IMPORTI OPZIONALI DELL'APPALTO		
di cui	b.1) opzione di proroga	€ 440.000,00
	b.2) opzione di estensione del perimetro tecnico del ± 20%	€ 526.000,00
TOTALE VALORE DELL'APPALTO		3.598.087,20
C) IMPORTI SPESE DI GARA (non comprese nel valore totale dell'appalto)		€ 20.000,00
di cui	c.1) Spese di pubblicazione del bando e dell'avviso	€ 19.400,00
	c.2) contribuzione all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici	€ 600,00
TOTALE IMPEGNO DI SPESA		€ 3.618.087,20

che l'importo massimo complessivo presunto di spesa per l'appalto in oggetto è pertanto pari ad euro 3.618.087,20 oltre IVA, di cui euro 2.087,20 per i costi della sicurezza (non soggetti a ribasso di gara);

Oggetto: autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 122 e dell'art. 60 del D.lgs. 50/16, per l'affidamento del servizio di manutenzione preventiva, correttiva ed evolutiva dei sottosistemi TCZ della linea metropolitana "Metro C", da esperire con il sistema dell'e-procurement.

che, così come disciplinato dal Capitolato Speciale, l'importo posto a base di gara pari ad euro 2.632.087,20 fa riferimento ai sottosistemi le cui parti sono in esercizio sia presso il PCO di Graniti che nelle stazioni appartenenti alla tratta Monte Compatri/Pantano – San Giovanni (22 stazioni);

che l'opzione di proroga di cui alla lettera b.1) del quadro economico, esclusa nell'impegno di spesa e dall'importo contrattuale, sarà eventualmente attivata, ai sensi dell'art. 106 co. 11 del D.lgs. 50/2016, per i soli servizi di manutenzione preventiva e correttiva, mese per mese e comunque per un periodo massimo di sei mesi, per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente, con atto autorizzativo dedicato emesso dai competenti organi societari con la relativa copertura di budget;

che, se durante il periodo contrattuale, dovessero venire attivate ulteriori stazioni verrà corrisposto, per i soli servizi di manutenzione correttiva e preventiva, un canone mensile soggetto al ribasso offerto in sede di aggiudicazione, da imputare alla voce opzionale di cui alla lettera b.2) del quadro economico, di euro 2.297,98 per ciascuna stazione e per ciascun mese per la restante durata contrattuale;

che la suddetta opzione di estensione delle prestazioni, comprese nella lettera b.2) del quadro economico, esclusa nell'impegno di spesa e dall'importo contrattuale, sarà eventualmente attivata prima del termine del contratto in funzione delle variazioni del perimetro tecnico che dovessero intervenire durante l'esecuzione del servizio, senza che questo costituisca motivo di modifica delle condizioni dell'appalto, con atto autorizzativo dedicato emesso dai competenti organi societari con la relativa copertura di budget;

che in conformità alle previsioni di cui all'art. 23 co.16 del D.lgs. 50/16 sono stati individuati dalla Struttura ICT competente, i seguenti costi della manodopera relativi all'appalto:

- euro 1.600.000,00

Considerato inoltre

che, trattandosi di servizi ad alta intensità di manodopera, l'aggiudicazione avverrà, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. a) del D.lgs. 50/16, a favore del concorrente che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa ottenendo il maggior punteggio su un totale massimo complessivo di 100 punti suddiviso in 70 punti per l'offerta tecnica e in 30 punti per l'offerta economica, valutati sulla base dei criteri e le specifiche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto;

che all'aggiudicazione si provvederà nel rispetto dei principi di trasparenza e concorrenzialità del procedimento concorsuale, mediante il sistema dell'e-procurement;

Oggetto: autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 122 e dell'art. 60 del D.lgs. 50/16, per l'affidamento del servizio di manutenzione preventiva, correttiva ed evolutiva dei sottosistemi TCZ della linea metropolitana "Metro C", da esperire con il sistema dell'e-procurement.

che, in presenza di una sola offerta valida, ATAC S.p.A. si riserva, a suo insindacabile giudizio, l'aggiudicazione purché ritenuta conveniente, congrua o idonea;

che le offerte potranno essere sottoposte a giudizio di anomalia/congruità del prezzo, in conformità alle modalità ed alle previsioni di cui all'art. 97 del D.lgs. 50/16, come modificato dalla L. 55/2019;

che si ritiene opportuno procedere all'aggiudicazione, avendo particolare attenzione agli aspetti qualitativi e di rispetto delle normative comunitarie e nazionali, sugli accordi ed intese internazionali in materia di lavoro minorile, lavoro forzato, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, libertà di associazione e diritto alla contrattazione collettiva, non discriminazione, non adozione di procedure disciplinari contrarie a quelle stabilite dalla legge, rispetto degli orari di lavoro e dei salari nonché di rispetto della normativa in materia di ambiente;

che l'efficacia dell'aggiudicazione è sottoposta alla condizione del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara ai sensi del comma 7 dell'art. 32 D.lgs. 50/2016;

che, per la procedura di che trattasi ed in applicazione di quanto previsto all'art. 31 comma 10 del Codice degli Appalti ed all'art. 2 comma 4 del Regolamento vigente per le spese, le gare ed i contratti di ATAC vengono identificati i seguenti Responsabili di Procedimento:

- per la fase di definizione del fabbisogno Francesco Amendola in qualità di Dirigente della Struttura che ha manifestato il fabbisogno;
- per la fase di svolgimento della procedura e identificazione del contraente, Marco Sforza come da procura rep. n. 9083 del 25/03/19;
- per la fase di esecuzione del contratto: Francesco Amendola, in qualità di Dirigente della Struttura che gestirà il contratto, ai sensi dell'art. 2.1 delle "Linee guida per l'assegnazione degli incarichi professionali per contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" del 22.02.2018;

Tenuto conto

che in data 18/09/2017 ATAC S.p.A. ha presentato presso il Tribunale di Roma una domanda di concordato preventivo con riserva ai sensi dell'art. 161, VI comma della Legge Fallimentare;

che con decreto del 27/09/2017, il Tribunale ha ammesso la Società alla procedura;

che la Società, nei termini prescritti, ha depositato la Proposta, il Piano e la documentazione di cui all'art. 161 commi 2 e 3 della Legge Fallimentare;

che con decreto del Tribunale del 27.07.2018 è stata dichiarata aperta la procedura;

Oggetto: autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 122 e dell'art. 60 del D.lgs. 50/16, per l'affidamento del servizio di manutenzione preventiva, correttiva ed evolutiva dei sottosistemi TCZ della linea metropolitana "Metro C", da esperire con il sistema dell'e-procurement.

che in data 19/12/2018 si è tenuta l'adunanza dei creditori;

che, con decreto del 16/01/2019, il Tribunale ha rilevato che la proposta di concordato presentata da ATAC S.p.A. è stata approvata ai sensi degli artt. 177 e 178 Legge Fallimentare;

che con decreto del 25.06.2019 il concordato preventivo proposto da ATAC S.p.A. è stato omologato;

che dopo l'omologazione l'Azienda riacquista "la pienezza dei poteri gestori e di disposizione patrimoniale" fermo restando che il Tribunale Fallimentare ha previsto nel decreto di omologazione che gli atti di straordinaria amministrazione e le transazioni al di sopra di Euro 500.000,00 "dovranno essere sottoposti, in via preventiva, al parere non vincolante del Comitato dei Creditori e dei Commissari Giudiziali, con contestuale informativa, anche sui predetti pareri, al Giudice Delegato";

che l'attività oggetto del presente atto, in quanto funzionale alla prosecuzione delle attività d'impresa ed alla continuità aziendale è riconducibile all'ordinaria gestione di ATAC S.p.A., anche alla luce delle indicazioni contenute nella Disposizione Operativa ATAC n. 212/2017.

Quadro economico

che per l'importo di euro 2.632.087,20 oltre Iva, posto a base di gara, è stata emessa la RdA n. 10524020 e tale importo sarà previsto nella proposta di budget degli esercizi 2020-2023, alla voce di costo PB7A500 del centro di costo DC1404 e della commessa CP-MI00C, così come di seguito suddiviso per annualità:

ESERCIZIO	IMPORTO
2020	€ 732.642,56
2021	€ 876.666,67
2022	€ 876.666,67
2023	€ 146.111,10

che l'importo complessivo presunto di euro 20.000,00 relativo alle spese di gara sarà così imputato:

- ✓ euro 19.400,00 per le spese di pubblicazione alla voce PB7F100 (comunicazione interna, esterna e promozionale – cdc DC4301); tale importo verrà rimborsato dall'aggiudicatario per un importo massimo pari ad euro 17.000,00 alla voce PBA5A110 (rimborsi di costi vari) del medesimo centro di costo,
- ✓ euro 600,00 per la spesa di contribuzione all'ANAC alla voce PB14400 (imposte e tributi vari – cdc DC4301).

Oggetto: autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 122 e dell'art. 60 del D.lgs. 50/16, per l'affidamento del servizio di manutenzione preventiva, correttiva ed evolutiva dei sottosistemi TCZ della linea metropolitana "Metro C", da esperire con il sistema dell'e-procurement.

Vista la richiesta avanzata dal Responsabile della Struttura ICT, Francesco Amendola;

Viste le premesse e le considerazioni così come sopra esposte dal Responsabile Istruttore della struttura Acquisti Serenella Anselmo, dal Responsabile della Struttura Acquisti, Marco Sforza e dal Responsabile della Direzione Procurement, Legale e Servizi Generali, Franco Middei;

Verificata la legittimità della proposta da parte del Responsabile della Struttura Atti e Provvedimenti, Gian Francesco Regard;

Vista la verifica del quadro economico e l'annotazione contabile da parte del Responsabile della Struttura Pianificazione Controllo e Contratti di Servizio, Stefano Guadalupi, che si allega come parte integrante al presente provvedimento;

Vista la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 29 settembre 2017 di nomina del Direttore Generale, vista la Disposizione Organizzativa n. 14 del 5 ottobre 2017 di nomina del Direttore Generale e vista la procura notarile di conferimento dei poteri Rep. n. 7120 Racc 2602 del 17 ottobre 2017.

**Il Direttore Generale
dispone**

- di autorizzare l'indizione e successivo esperimento di una gara pubblica ad evidenza europea con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 122 e dell'art. 60 del D.lgs. 50/16, per l'affidamento del servizio di manutenzione preventiva, correttiva ed evolutiva dei sottosistemi TCZ della linea metropolitana "Metro C", da esperire con il sistema dell'e-procurement;
- di prendere atto che la durata complessiva dell'affidamento in argomento è di tre anni con inizio dalla data di sottoscrizione del Verbale di avvio di esecuzione del contratto e che l'importo complessivo triennale dello stesso, posto a base di gara, è pari ad euro 2.632.087,20, oltre oneri di legge, come dettagliato e precisato in narrativa;
- di prendere atto che l'opzione di proroga di cui alla lettera b.1) del quadro economico pari ad euro 440.000,00, esclusa dall'impegno di spesa e dall'importo contrattuale, sarà eventualmente attivata, ai sensi dell'art. 106 co. 11 del D.lgs. 50/2016, per i soli servizi di manutenzione preventiva e correttiva, mese per mese e comunque per un periodo massimo di sei mesi, per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente, con atto autorizzativo dedicato emesso dai competenti organi societari con la relativa copertura di budget, come specificato in narrativa;

Oggetto: autorizzazione ad indire gara con la forma della procedura aperta, ai sensi del combinato disposto dell'art. 122 e dell'art. 60 del D.lgs. 50/16, per l'affidamento del servizio di manutenzione preventiva, correttiva ed evolutiva dei sottosistemi TCZ della linea metropolitana "Metro C", da esperire con il sistema dell'e-procurement.

- di prendere atto che l'opzione di estensione delle prestazioni di cui alla lettera b.2) del quadro economico pari ad euro 526.000,00, esclusa dall'impegno di spesa e dall'importo contrattuale, sarà eventualmente attivata prima del termine del contratto, in funzione delle variazioni del perimetro tecnico che dovessero intervenire durante l'esecuzione del servizio, senza che questo costituisca motivo di modifica delle condizioni dell'appalto, con atto autorizzativo dedicato emesso dai competenti organi societari con la relativa copertura di budget, come specificato in narrativa;
- di approvare il Bando di gara, l'estratto, il Disciplinare di gara e i relativi allegati per l'indizione e l'espletamento della gara in oggetto;
- di approvare il Capitolato Speciale d'Appalto per l'affidamento del servizio in oggetto, con i relativi allegati, accessibile e scaricabile dal portale Acquisti di ATAC, nella sezione dedicata alla gara;
- di prendere atto che gli atti di gara sopra citati, saranno pubblicati secondo le modalità esposte in narrativa;
- di autorizzare lo stanziamento, di euro 20.000,00, oltre oneri fiscali, per le spese di gara;
- di prendere atto che l'aggiudicazione è sottoposta alla condizione di efficacia del buon esito della verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.lgs. 50/16;
- di dare mandato alla Struttura Acquisti per tutti gli atti necessari e conseguenti per il successivo esperimento della gara, compresa l'eventuale modifica degli atti di gara, laddove necessaria e di carattere non sostanziale rispetto a quanto autorizzato e definito dal presente atto.
- conseguentemente, dare corso a tutti gli atti ed i contratti successivi all'aggiudicazione della gara.