

atac



ATAC S.p.A. Azienda per la mobilità
Via Prenestina 45, 00176 Roma
T (+39) 06 46951 – 06 571181 F (+39) 06 46952087
www.atac.roma.it
Società con socio unico soggetta alla direzione
e coordinamento di Roma Capitale
P. Iva 06341981006 - Cap. Soc. euro 179.519.299,00 i.v.
Iscr. CCIAA di Roma n. 961692 del 18/12/2000

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE TRIENNALE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI
IMPIANTI DI TRASLAZIONE IN 2 LOTTI**

ALLEGATO 7

Schede di Manutenzione

SCHEDA DI MANUTENZIONE MENSILE SCALA MOBILE / MARCIAPIEDE MOBILE
LINEA STAZIONE MATRICOLA DATA/...../.....
PULIZIA

P	N	Esterno gruppo/i motore	P	N	Assi trazione e rinvio gradini e corrimani
P	N	Vano motore	P	N	Vano rinvio
P	N	Convertitore di frequenza, contatti di potenza e ausiliari dei teleruttori del quadro di manovra	P	N	Botola e pedana superiore e inferiore, anche con rimozione di eventuali gomme aderenti
P	N	Estrattori d'aria	P	N	Viti di serraggio dei gradini

LUBRIFICAZIONE

P	N	Catena/e trazione macchina/e riduttore/i	P	N	Catene di trazione dei gradini
P	N	Catene trazione e rinvio dei corrimani	P	N	Catena/organi azionamento manovra a mano
P	N	Lubrificazione/ingrassaggio degli altri organi meccanici, secondo quanto previsto dal manuale d'uso e manutenzione			
P	N	Controllo del livello dell'olio del riduttore con eventuale rabbocco			
P	N	Ove presente, controlli del livello del liquido nel circuito freni e nel dispositivo della manovra a mano con eventuale rabbocco			
P	N	Rabbocco del livello olio dei serbatoi di lubrificazione automatica (compresi i piccoli serbatoi funzionali allo scorrimento dei gradini)			
P	N	Svuotamento dei contenitori di raccolta olio da lubrificazione			

CONTROLLO VISIVO

P	N	Corretto scorrimento dei gradini lungo l'intera corsa ed in particolare all'imbocco in pedana superiore ed inferiore, in entrambi i versi di marcia			
P	N	Integrità pettini con sostituzione di quelli con 1 o più denti mancanti o danneggiati			
P	N	Integrità armadi e serrature	P	N	Buono stato protezioni imbocchi corrimani
P	N	Corretto scorrimento e tensione dei corrimani	P	N	Integrità dei corrimani
P	N	Integrità e buon funzionamento di pulegge e assi di trazione e rinvio corrimani e dei relativi cuscinetti			
P	N	Buono stato circuiti idraulici impianto (ove presenti), in particolare quelli riguardanti il freno di servizio e/o di emergenza			
P	N	Buono stato e corretta regolazione slitte sostegno catena trazione gradini e controguidi sup. e inf.			
P	N	Integrità guide di trazione e folle dei gradini lungo tutto l'impianto			
P	N	Scorrevolezza sui guidaggi dei rulli folle dei gradini e dei rulli di trascinamento della catena di trazione dei gradini			
P	N	Integrità dei rulli folle dei gradini e dei rulli di trascinamento della catena trazione dei gradini con eventuale sostituzione di quelli rotti - Rulli sostituiti n....			
P	N	Rimozione di corpi estranei bloccati nelle scanalature dei gradini (eventualmente presenti)			
P	N	Allineamento profili dei solchi di gradini consecutivi	P	N	Integrità di tutti i gradini
P	N	Funzionamento impianto lubrificazione automatica	P	N	Posizione regolare e buono stato pennelli lubrificazione
P	N	Integrità balaustre e zoccoli	P	N	Integrità deflettori e sostituzione delle parti danneggiate
P	N	Presenza e corretta posizione dei bulloni sui perni trascinatori e delle lamierine di sicurezza di tutti i gradini			
P	N	Presenza di un'illuminazione sufficiente, in particolar modo nelle aree di imbarco e sbarco			
P	N	"Luci filtranti" e dispositivi d'illuminazione dei vani, con pulizia delle plafoniere e ripristino di quelli non funzionanti			
P	N	Buono stato segnaletica per il pubblico	P	N	Buono stato/funzionalità sensi di marcia e divieti accesso
P	N	Distanza uniforme tra ceppi freno e disco (solo per gli impianti con componenti a vista) e controllo spessore ferodi			
P	N	Integrità e buon funzionamento delle pulegge di trazione e rinvio gradini e dei relativi cuscinetti			
P	N	Funzionalità convertitore di frequenza	P	N	Serraggio delle viti dei pettini di sicurezza
P	N	Funzionamento regolare gruppo motore/riduttore	P	N	Nessuna perdita di olio dal gruppo motore/riduttore

CONTROLLO STRUMENTALE

P	N	Distanza tra due gradini adiacenti = mm (≤ 6 mm)	P	N	Distanza laterale denti dei pettini nelle scanalature dei gradini = (≥ 1mm)
P	N	Distanza tra gradini e zoccolo balaustra: sx..... mm - dx..... mm (≤ 4mm per lato e ≤ 7mm come somma entrambi i lati)			
P	N	Profondità di accoppiamento dei pettini nelle scanalature dei gradinimm (rispetto alla superficie di calpestio h8≥ 4mm)			
P	N	Spazi di frenatura in salita a vuoto.....m			
P	N	Spazi di frenatura in discesa a vuotom			
P	N	Allungamento catena trazione gradini sx..... mm - dx..... mm	P	N	Misura molle tenditore catene gradini sx..... mm - dx..... mm
P	N	Sincronismo velocità corrimano e velocità dei gradini (tolleranza massima +2%)			

PROVE FUNZIONALI

P	N	Regolare funzionamento del freno di servizio	P	N	Regolare funzionamento del freno di emergenza
P	N	Regolare funzionamento scala in salita	P	N	Regolare funzionamento scala in discesa
P	N	Regolare funzionamento degli estrattori d'aria	P	N	Pulsantiera manutenzione vano motore e vano rinvio
P	N	Regolare funzionamento interruttori di arresto di emergenza (pulsanti di STOP)	P	N	Interruttori corrente di comando nei vani e presso il motore
P	N	Dispositivi controllo apertura botole sup-inf	P	N	Dispositivo sicurezza inserimento manovra manuale
P	N	Interruttori fine corsa imbocco corrimani sup-inf	P	N	Dispositivi controllo assenza gradini sup-inf
P	N	Interruttori finecorsa tenditore catena gradini sx-dx	P	N	Contatti zoccolo (ove presenti)
P	N	Manovra di evacuazione della scala mobile	P	N	Smontaggio di almeno n.3 gradini
P	N	Controllo scorrimento pedane sup-inf e verifica funzionalità interruttori di fine corsa			
P	N	Scorrevolezza dispositivi controllo rottura corrimani sx-dx e prova funzionalità interruttori di fine corsa			
P	N	Scorrevolezza dispositivi di controllo abbassamento gradini sup-inf e prova funzionalità interruttori di fine corsa			
P	N	Scorrevolezza ed efficacia leva blocco nastro gradini e prova funzionalità interruttore fine corsa			
P	N	Pulsantiera per l'avvio "da locale" dell'impianto tramite apposita chiave			
P	N	Apparecchiature comando a distanza degli impianti dal box di stazione			
P	N	Apparecchiature afferenti comando a distanza verso D.C.O. Garbatella o altra postazione remota			

FINALIZZAZIONE

P	N	Riportare sul libro giornale l'esecuzione della manutenzione mensile e le eventuali lavorazioni/regolazioni eseguite
P	N	Scaricare i dati registrati dall'impianto (ove possibile)
P	N	Eseguire alcune corse a vuoto osservando il regolare funzionamento dell'impianto, prima della rimessa in servizio

Barrare la lettera P se l'esito dell'attività è positivo

Barrare la lettera N se l'esito dell'attività è negativo, riportando nel sottostante spazio note le anomalie riscontrate

Note

.....

.....

.....

.....

.....

L'impianto può restare in servizio

L'impianto resta/viene messo fuori servizio

Tecnici manutentori (stampatello e firma).....

Responsabile Tecnico Impresa.....

ATAC

PULIZIA

P	N	Esterno gruppo/i motore	P	N	Assi trazione e rinvio gradini e corrimani
P	N	Vano motore e vano rinvio	P	N	Guide trazione e folle gradini, guide corrimani
P	N	Lavaggio di tutti i gradini	P	N	Convertitore di frequenza ed intero quadro elettrico
P	N	Estrattori d'aria	P	N	Viti di serraggio dei gradini
P	N	Lavaggio piano di calpestio vani motore e rinvio	P	N	Locali posti sotto la scala mobile o annessi (ove presenti)
P	N	Botola e pedana superiore e inferiore, anche con rimozione	di eventuali gomme aderenti		

LUBRIFICAZIONE

P	N	Catena/e trazione macchina/e riduttore/i	P	N	Catene di trazione dei gradini
P	N	Catene trazione e rinvio dei corrimani	P	N	Catena/organi azionamento manovra a mano
P	N	Lubrificazione/ingrassaggio degli altri organi meccanici, secondo quanto previsto dal manuale d'uso e manutenzione			
P	N	Controllo del livello dell'olio del riduttore con eventuale rabbocco/sostituzione (come da manuale uso e manutenzione)			
P	N	Ove presente, controlli del livello del liquido nel circuito freni e nel dispositivo della manovra a mano con eventuale			
P	N	Rabbocco del livello olio dei serbatoi di lubrificazione automatica (compresi i piccoli serbatoi funzionali allo scorrimento dei gradini)			
P	N	Svuotamento dei contenitori di raccolta olio da lubrificazione			
P	N	Ingrassaggio cuscinetti ruote e assi di trazione e di rinvio dei gradini			
P	N	Ingrassaggio cuscinetti ruote e assi di trazione e di rinvio dei corrimani			
P	N	Ingrassaggio cardani alberi cardanici (ove presenti)			

CONTROLLO VISIVO

P	N	Corretto scorrimento dei gradini lungo l'intera corsa ed in particolare all'imbocco in pedana superiore ed inferiore, in entrambi i versi di marcia			
P	N	Integrità pettini con sostituzione di quelli con 1 o più denti mancanti o danneggiati			
P	N	Integrità armadi e serrature	P	N	Buono stato protezioni imbocchi corrimani
P	N	Corretto scorrimento e tensione dei corrimani	P	N	Integrità dei corrimani
P	N	Integrità e buon funzionamento di pulegge e assi di trazione e rinvio corrimani e dei relativi cuscinetti			
P	N	Buono stato circuiti idraulici impianto (ove presenti), in particolare quelli riguardanti il freno di servizio e/o di emergenza			
P	N	Buono stato e corretta regolazione slitte sostegno catena trazione gradini e controguidate sup. e inf.			
P	N	Integrità guide di trazione e folle dei gradini lungo tutto l'impianto			
P	N	Scorrevolezza sui guidaggi dei rulli folle dei gradini e dei rulli di trascinamento della catena di trazione dei gradini			
P	N	Integrità dei rulli folle dei gradini e dei rulli di trascinamento della catena trazione dei gradini con eventuale sostituzione di quelli rotti - Rulli sostituiti n....			
P	N	Rimozione di corpi estranei bloccati nelle scanalature dei gradini (eventualmente presenti)			
P	N	Allineamento profili dei solchi di gradini consecutivi	P	N	Integrità di tutti i gradini
P	N	Funzionamento impianto lubrificazione automatica	P	N	Posizione regolare e buono stato pennelli lubrificazione
P	N	Integrità balaustre e zoccoli	P	N	Integrità deflettori e sostituzione delle parti danneggiate
P	N	Presenza e corretta posizione dei bulloni sui perni trascinatori e delle lamierine di sicurezza di tutti i gradini			
P	N	Presenza di un'illuminazione sufficiente, in particolar modo nelle aree di imbarco e sbarco			
P	N	"Luci filtranti" e dispositivi d'illuminazione dei vani, con pulizia delle plafoniere e ripristino di quelli non funzionanti			
P	N	Buono stato segnaletica per il pubblico	P	N	Buono stato/funzionalità sensi di marcia e divieti accesso
P	N	Distanza uniforme tra ceppi freno e disco (solo per gli impianti con componenti a vista) e controllo spessore ferodi			
P	N	Integrità e buon funzionamento delle pulegge di trazione e rinvio gradini e dei relativi cuscinetti			
P	N	Funzionalità convertitore di frequenza	P	N	Serraggio delle viti dei pettini di sicurezza
P	N	Funzionamento regolare gruppo motore/riduttore	P	N	Nessuna perdita di olio dal gruppo motore/riduttore
P	N	Usura guide corrimani	P	N	Scorrevolezza e usura rulli sostegno e trasporto corrimani
P	N	Camme comando interruttori finecorsa tenditore catena gradini centrate rispetto alla curva di comando			
P	N	Asse elastico tenditore catene gradini perpendicolare rispetto al nastro gradini			
P	N	Scorrevolezza tenditore catena gradini ed eventuale lubrificazione			
P	N	Integrità anelli anti imbrattamento sui trascinatori dei gradini (ove presenti) ed eventuale sostituzione di quelli rotti			
P	N	Verifica ed eventuale serraggio di tutti i raccordi a vite			
P	N	Verifica funzionalità di tutte le apparecchiature e parti elettriche presenti nel QE e sul traliccio			

CONTROLLO STRUMENTALE

P	N	Distanza tra due gradini adiacenti = mm (≤ 6 mm)	P	N	Distanza laterale denti dei pettini nelle scanalature dei gradini = (≥ 1 mm)
P	N	Distanza tra gradini e zoccolo balaustra: sx..... mm - dx..... mm (≤ 4 mm per lato e ≤ 7 mm come somma entrambi i lati)			
P	N	Profondità di accoppiamento dei pettini nelle scanalature dei gradinimm (rispetto alla superficie di calpestio $h \geq 4$ mm)			

P	N	Spazi di frenatura in salita a vuoto.....m										
P	N	Spazi di frenatura in discesa a vuotom										
P	N	Allungamento sx..... mm - dx..... mm	catena	trazione	gradini	P	N	Misura sx..... mm - dx..... mm	molle	tenditore	catene	gradini
P	N	Sincronismo velocità corrimano e velocità dei gradini (tolleranza massima +2%)										
P	N	Serraggio di tutti i cavi sulle morsettiere (anche scatole di derivazione dei vani sup. e inf.) e sui vari componenti del QE										
P	N	Misurazione della resistenza di isolamento dei vari circuiti elettrici verso terra e tra circuito e circuito										
P	N	Verifica della continuità elettrica verso terra di tutte le parti metalliche della scala										
P	N	Distanza tra il supporto contro l'uscita dalla guida e la linguetta di guida dei rulli di appoggio dei gradini testata inf.mm - testata sup.mm										
P	N	Misura del gioco tra profilo dei corrimani e relative guidemm (≤ 8 mm)										

PROVE FUNZIONALI													
P	N	Regolare funzionamento del freno di servizio					P	N	Regolare funzionamento del freno di emergenza				
P	N	Regolare funzionamento scala in salita					P	N	Regolare funzionamento scala in discesa				
P	N	Regolare funzionamento degli estrattori d'aria					P	N	Pulsantiera manutenzione vano motore e vano rinvio				
P	N	Regolare funzionamento interruttori di arresto di emergenza (pulsanti di STOP)					P	N	Interruttori corrente di comando nei vani e presso il motore				
P	N	Dispositivi controllo apertura botole sup-inf					P	N	Dispositivo sicurezza inserimento manovra manuale				
P	N	Interruttori fine corsa imbocco corrimani sup-inf					P	N	Dispositivi controllo assenza gradini sup-inf				
P	N	Interruttori finecorsa tenditore catena gradini sx-dx					P	N	Contatti zoccolo (ove presenti)				
P	N	Manovra di evacuazione della scala mobile					P	N	Smontaggio di almeno n.3 gradini				
P	N	Efficienza elettrica dispositivo controllo usura freno di servizio e di emergenza											
P	N	Efficienza elettrica dispositivo controllo mancata apertura freno di servizio e di emergenza (se a ceppi)											
P	N	Efficienza elettrica dispositivo controllo sopragiri					P	N	Efficienza elettrica dispositivo controllo sottogiri				
P	N	Funzionalità manovra manuale					P	N	Efficienza disp. controllo inversione accidentale del moto				
P	N	Controllo scorrimento pedane sup-inf e verifica funzionalità interruttori di fine corsa											
P	N	Scorrevolezza dispositivi controllo rottura corrimani sx-dx + funzionalità interruttori di fine corsa											
P	N	Scorrevolezza dispositivi di controllo abbassamento gradini sup-inf + funzionalità interruttori di fine corsa											
P	N	Scorrevolezza ed efficacia leva blocco nastro gradini + funzionalità interruttore fine corsa											
P	N	Pulsantiera per l'avvio "da locale" dell'impianto tramite apposita chiave											
P	N	Apparecchiature comando a distanza degli impianti dal box di stazione											
P	N	Apparecchiature afferenti comando a distanza verso D.C.O. Garbatella o altra postazione remota											

FINALIZZAZIONE												
P	N	Riportare sul libro giornale l'esecuzione della manutenzione mensile e le eventuali lavorazioni/regolazioni eseguite										
P	N	Scaricare i dati registrati dall'impianto (ove possibile)										
P	N	Eseguire alcune corse a vuoto osservando il regolare funzionamento dell'impianto, prima della rimessa in servizio										

Barrare la lettera P se l'esito dell'attività è positivo

Barrare la lettera N se l'esito dell'attività è negativo, riportando nel sottostante spazio note le anomalie riscontrate

Note

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

L'impianto può restare in servizio

L'impianto resta/viene messo fuori servizio

Tecnici manutentori (stampatello e firma).....

Responsabile Tecnico Impresa

ATAC

SCHEDA DI MANUTENZIONE MENSILE ASCENSORE ELETTRICO
LINEA STAZIONE MATRICOLA DATA/...../.....

PULIZIA			
P	N	tetto cabina	P N fotocellule
P	N	soglia porta cabina e soglie porte dei piani	P N pattini e/o rulli
P	N	quadro di manovra	P N vano di corsa e fossa (aspirando eventuale acqua di infiltrazioni e rimuovendo ragnatele)
P	N	guide carrelli porta di cabina e porte di piano	P N locale macchina (ove presente)
P	N	tiranti attacco funi, molle e morsetti fissaggio funi	P N paracadute

LUBRIFICAZIONE			
P	N	pattini	P N sospensioni porte di piano e blocco porte
P	N	ammortizzatori oleodinamici (ove presenti)	P N paracadute
P	N	funi (se necessario)	P N guide (se necessario)

CONTROLLO VISIVO			
P	N	stato delle pulegge di trazione e del contrappeso	P N stato delle pulegge di deviazione (se presenti)
P	N	stato delle funi e dei relativi attacchi	P N stato dei pattini e/o dei rulli
P	N	serraggio dei bulloni	P N serraggio dei morsetti di collegamento conduttori elettrici
P	N	distanza orizzontale tra cabina e soglie di piano	P N efficienza del quadro di manovra
P	N	guide cabine e contrappeso	P N sistema frenante
P	N	stato del paracadute	P N stato della fune del CEV e della sua tensione
P	N	stato del CEV e delle gole della puleggia del tenditore	
P	N	allineamento e spazi liberi ante porta di cabina e porte di piano	
P	N	dispositivi di movimento delle porte di piano e cabina	
P	N	stato del grembiule delle porte di cabina	
P	N	impianto tvcc di cabina e di piano	
P	N	disponibilità dell'equipaggiamento di soccorso (imbracatura, tirfor, ecc.)	
P	N	regolare funzionamento (azionamento dal box dell'operatore di stazione, ecc.) dei cancelli esterni di accesso agli ascensori (ove presenti)	

PROVE FUNZIONALI			
P	N	efficienza dispositivo per manovra di soccorso in sicurezza con allineamento cabine (impianti con cabine affiancate)	
P	N	efficienza dispositivo per il ritorno della cabina al piano, anche in assenza di tensione generale	
P	N	operatore porte	P N apertura manuale porte di cabina dall'interno
P	N	test di auto-richiusura delle porte	P N dispositivo di apertura manuale porte di piano dall'esterno
P	N	dispositivi di blocco delle porte di piano e contatti elettrici dei blocchi	
P	N	pompa di aspirazione acqua alloggiata nel fondo fossa ascensore (se presente)	
P	N	estrattori aria cabina/vano ascensore (se presenti)	P N funzionalità sintesi vocale
P	N	verifica efficienza illuminazione del vano corsa	P N verifica efficienza illuminazione in cabina
P	N	verifica efficienza illuminazione di emergenza in cabina e locale macchina	
P	N	indicatori luminosi e pulsantiere di piano e cabina	P N funzionamento del limitatore della forza di chiusura
P	N	apparecchiature citofoniche, anche in assenza di tensione, presenti sia all'interno della cabina che all'interno del box operatore di stazione o altra postazione esterna	
P	N	apparecchiature per il comando a distanza degli impianti da e verso il box operatore di stazione	

SCHEDA DI MANUTENZIONE MENSILE ASCENSORE OLEODINAMICO
LINEA STAZIONE MATRICOLA DATA/...../.....

PULIZIA			
P	N	tetto cabina	P N fotocellule
P	N	soglia porta cabina e soglie porte dei piani	P N pattini e/o rulli
P	N	quadro di manovra	P N vano di corsa e fossa (aspirando eventuale acqua di infiltrazioni e rimuovendo ragnatele)
P	N	guide carrelli porta di cabina e porte di piano	P N locale macchina (ove presente)
P	N	tiranti attacco funi, molle e morsetti fissaggio funi	P N paracadute

LUBRIFICAZIONE			
P	N	pattini	P N sospensioni porte di piano e blocco porte
P	N	ammortizzatori oleodinamici (ove presenti)	P N paracadute
P	N	funi (se necessario)	P N guide (se necessario)

CONTROLLO VISIVO			
P	N	stato delle pulegge di trazione e del contrappeso	P N stato delle pulegge di deviazione (se presenti)
P	N	stato delle funi e dei relativi attacchi	P N stato dei pattini e/o dei rulli
P	N	serraggio dei bulloni	P N serraggio dei morsetti di collegamento conduttori elettrici
P	N	distanza orizzontale tra cabina e soglie di piano	P N efficienza del quadro di manovra
P	N	guide cabine e contrappeso	P N adeguato livello dell'olio nella centralina
P	N	stato del paracadute	P N assenza perdite di olio dalle guarnizioni del pistone
P	N	assenza di perdite di olio dal circuito idraulico	P N quantità d'olio nel contenitore di recupero in fossa
P	N	allineamento e spazi liberi ante porta di cabina e porte di piano	
P	N	dispositivi di movimento delle porte di piano e cabina	
P	N	stato del grembiule delle porte di cabina	
P	N	impianto tvcc di cabina e di piano	
P	N	disponibilità dell'equipaggiamento di soccorso (imbracatura, tirfor, ecc.)	
P	N	regolare funzionamento (azionamento dal box dell'operatore di stazione, ecc.) dei cancelli esterni di accesso agli ascensori (ove presenti)	

PROVE FUNZIONALI			
P	N	efficienza dispositivo per manovra di soccorso in sicurezza con allineamento cabine (impianti con cabine affiancate)	
P	N	efficienza dispositivo per il ritorno della cabina al piano, anche in assenza di tensione generale	
P	N	operatore porte	P N apertura manuale porte di cabina dall'interno
P	N	test di auto-richiusura delle porte	P N dispositivo di apertura manuale porte di piano dall'esterno
P	N	dispositivi di blocco delle porte di piano e contatti elettrici dei blocchi	
P	N	pompa di aspirazione acqua alloggiata nel fondo fossa ascensore (se presente)	
P	N	estrattori aria cabina/vano ascensore (se presenti)	P N funzionalità sintesi vocale
P	N	verifica efficienza illuminazione del vano corsa	P N verifica efficienza illuminazione in cabina
P	N	verifica efficienza illuminazione di emergenza in cabina e locale macchina	
P	N	indicatori luminosi e pulsantiere di piano e cabina	P N funzionamento del limitatore della forza di chiusura
P	N	apparecchiature citofoniche, anche in assenza di tensione, presenti sia all'interno della cabina che all'interno del box operatore di stazione o altra postazione esterna	
P	N	apparecchiature per il comando a distanza degli impianti da e verso il box operatore di stazione	

P	N	apparecchiature per il comando a distanza degli impianti da e verso postazione remota (DCO Garbatella, PCO Graniti o similari) e di altri dispositivi che interagiscono con gli impianti di traslazione (PLC, telecamere sia interne che esterne, videocitofono, ecc)	
P	N	allarme e dispositivo bi-direzionale, comprese specule luminose e suonerie, in condizioni di normale esercizio e di assenza di tensione	
PROVE FUNZIONALI			
P	N	sistema raffreddamento olio (se presente)	P N sistema riscaldamento olio (se presente)
P	N	test valvola di caduta	P N test valvola limitatrice di pressione
P	N	funzionalità dispositivo controllo carico eccessivo	P N sistema di rilivellamento
P	N	pompa manuale e dispositivo discesa a mano	P N fotocellule
P	N	sensore presenza persone in cabina (se presente)	P N pulsantiera d'ispezione sul tetto cabina
P	N	regolare funzionamento dell'impianto, osservando in cabina gli avviamenti, gli arresti e la precisione di fermata	
P	N	interruttore di sicurezza in fossa	

CIRCUITO DI SICUREZZA			
P	N	funzionalità contatto elettrico di sicurezza delle porte di piano	P N funzionalità del dispositivo di impedimento del movimento incontrollato della cabina a porte aperte
P	N	interruttori circuito di sicurezza	P N funzionalità dispositivo di sicurezza extracorsa superiore
P	N	contatto scala in fossa (se presente)	P N funzionalità contatto elettrico di sicurezza allentamento funi
P	N	efficienza contatto di sicurezza sulla botola di emergenza	P N efficienza contatto di sicurezza sulle porte di emergenza (impianti con cabine affiancate)

FINALIZZAZIONE			
P	N	riportare sul libro giornale l'esecuzione della manutenzione mensile e le eventuali lavorazioni/regolazioni eseguite	
P	N	scaricare i dati registrati dall'impianto (ove possibile)	
P	N	eseguire alcune corse a vuoto osservando il regolare funzionamento dell'impianto, prima della rimessa in servizio	

Barrare la lettera P se l'esito dell'attività è positivo

Barrare la lettera N se l'esito dell'attività è negativo, riportando nel sottostante spazio note le anomalie riscontrate

Note

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

<input type="checkbox"/> L'impianto può restare in servizio	<input type="checkbox"/> L'impianto resta/viene messo fuori servizio
---	--

Tecnici manutentori (stampatello e firma).....

Responsabile Tecnico Impresa

ATAC



SCHEDA DI MANUTENZIONE MENSILE SERVOSCALA

LINEA STAZIONE MATRICOLA DATA/...../.....

PULIZIA

P	N	guida/e di scorrimento	P	N	copertura esterna servoscala
P	N	piano di carico	P	N	contatti motore
P	N	gruppo controllo velocità e paracadute	P	N	pulizia del canale di scorrimento della catena portacavo (ove presente)

LUBRIFICAZIONE

P	N	ingrassaggio della cremagliera	P	N	lubrificazione gruppo di trazione
---	---	--------------------------------	---	---	-----------------------------------

CONTROLLO VISIVO

P	N	verifica integrità dell'impianto ed assenza di manomissioni
P	N	verifica integrità della guida e serraggio degli ancoraggi
P	N	presenza volantino o altri strumenti per la manovra manuale di emergenza
P	N	stato organi meccanici di trazione
P	N	funzionalità avvisatori acustici e luminosi durante la marcia (ove presenti)

PROVE FUNZIONALI

P	N	efficienza pulsantiera di manovra			
P	N	verifica che tutti gli elementi (piattaforma, barra di contenimento, ecc.) si dispongano nella sequenza corretta			
P	N	regolare corsa dell'impianto in salita ed in discesa con regolare posizione di arresto ai piani			
P	N	efficienza pulsante arresto di emergenza-allarme (STOP)			
P	N	Verificare che i sensori antiurto e anticessoiamento in caso di ostacolo blocchino il movimento dell'impianto e che ne permettano l'avvio nell'altro senso di marcia			
P	N	efficienza del citofono/videocitofono di comunicazione con l'operatore di stazione da tutte le postazioni			
P	N	apparecchiature per il comando a distanza degli impianti da e verso postazione remota (se presenti)			
P	N	funzionalità dispositivi fine corsa/extra corsa	P	N	funzionalità dispositivo antischiacciamento fondo pedana
P	N	efficienza dispositivo paracadute	P	N	verifica interblocco pedana con barra lato basso a riposo
P	N	verifica interblocco pedana con barra lato basso a riposo			

FINALIZZAZIONE

P	N	riportare sul libro giornale l'esecuzione della manutenzione mensile e le eventuali lavorazioni/regolazioni eseguite
P	N	scaricare i dati registrati dall'impianto (ove possibile)
P	N	eseguire alcune corse a vuoto osservando il regolare funzionamento dell'impianto, prima della rimessa in servizio

Barrare la lettera P se l'esito dell'attività è positivo

Barrare la lettera N se l'esito dell'attività è negativo, riportando nel sottostante spazio note le anomalie riscontrate

Note

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
.....
.....

L'impianto può restare in servizio

L'impianto resta/viene messo fuori servizio

Tecnici manutentori (stampatello e firma).....

Responsabile Tecnico Impresa

ATAC